

Beste raadsleden,

Vanavond staat het Fietsparkeerplan binnenstad op de politieke agenda. Het Apcg vindt het positief dat de gemeente werk maakt van goede fietsparkeergelegenheid. Op dit moment vormen (slecht) geparkeerde fietsen een belangrijk obstakel voor de toegankelijkheid.

Voldoende gelegenheid om fietsen te parkeren gecombineerd met handhaving wanneer fietsen toch verkeerd worden geparkeerd kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan een toegankelijker binnenstad. Belangrijk bij het fietsparkeren is dat er ook overzichtelijke en veilige looproutes worden ingericht.

Wij hebben aangegeven dat bij de keuze voor fietsenstallingen op straat goed moet worden nagedacht over wat een geschikte plek is. Mensen hebben de neiging om wanneer er een rij fietsen staat (bijv. doordat er nietjes zijn), de fiets aansluitend in de rij te parkeren. Een bekend voorbeeld waar dit tot problemen leidt is bij Rozet.

Deze parkeerplekken moeten op voldoende afstand van looproutes worden geplaatst zodat een goede doorgang en ook gids- en geleidelijnen vrij blijven.

De gemeente kiest voor de inrichting van een aantal grote fietsparkeergelegenheden. Dat zullen plekken zijn waar naar verwachting veel drukte ontstaat. Belangrijk is dat bij de inrichting van die plekken specifiek aandacht is voor voldoende overzicht en veilige looproutes. Om opnieuw Rozet als voorbeeld te noemen: dit is nu al een heel druk gebied, maar tegelijkertijd ook een heel belangrijk gebied met veel voorzieningen. Om te zorgen dat zo'n gebied toegankelijk is voor iedereen, moet in het ontwerp al nagedacht worden over veilige looproutes die vrij zijn van fietsen.

Bij de inrichting van fietsparkeerplekken is het belangrijk dat er parkeerplaatsen komen waar je ook andere vervoersmiddelen kunt parkeren, denk aan een pendel, een driewiel fiets, een tandem etc.

Het weren van fietsers uit de binnenstad, daarbij ook denkend aan bezorgdiensten, kan een verbetering van de toegankelijkheid zijn. Wanneer daarbij wel de mogelijkheid blijft voor mensen die zijn aangewezen op hulpmiddelen (bijv. handbike, scootmobiel en driewiel fiets) om de binnenstad te kunnen bezoeken.

Tot slot denken we dat naast voldoende parkeerplekken en handhaving, het ook belangrijk is om te werken aan bewustwording. Veel fietsers die met hun fiets de weg versperren voor bezoekers van de binnenstad met een beperking, zullen zich hier niet bewust van zijn. Daarom vinden we het belangrijk dat bij de uitvoering van het plan om meer fietsparkeergelegenheid te creëren, ook aandacht is voor waarom dit belangrijk is. Door je fiets op een daarvoor aangewezen plek te parkeren draag je bij aan een toegankelijke binnenstad.

Met vriendelijke groet,

Marjolein van den Broek,  
Voorzitter Arnhems platform chronisch zieken en gehandicapten (Apcg)