



Provincie Gelderland
t.a.v. Mevrouw C. Bieze

Aan c.bieze@gelderland.nl
CC anja.haga@arnhem.nl
CC b.mouw7@upcmail.nl

Geachte mevrouw C. Bieze,

Onlangs heeft het Arnhems platform chronisch zieken en gehandicapten (Apcg) kennisgenomen van het besluit van de Provincie, dat inwoners met een rolstoel of scootmobiel vanaf 21 februari met een OV-pas geen gebruik meer kunnen maken van het AVAN vervoer. Als zij hier wel gebruik van willen maken, dan geldt niet meer de OV-korting. De provincie geeft hiervoor als reden aan dat de kosten voor het vervoeren van een OV reiziger met rolstoel en/of scootmobiel veel hoger zijn dan de kosten voor het vervoeren van "gewone" OV reizigers.

Het Apcg vindt dat de provincie geen direct onderscheid mag maken tussen reizigersgroepen. Zoals de situatie nu wordt vormgegeven is er o.i. sprake van discriminatie. Dit resulteert er in dat de ene groep met hogere kosten geconfronteerd wordt dan een andere.

De meeste mensen met een OV-pas hebben een eigen vervoersvoorziening. Daar hebben ze bewust voor gekozen, omdat ze daarmee meer vrijheid ervaren om te gaan en staan waar zij willen. Dit is hun basisvoorziening, echter deze is niet altijd toereikend. In sommige omstandigheden kunnen zij geen gebruik maken van hun eigen voorziening en niet terugvallen op het reguliere OV, waardoor zij voor hun verplaatsing afhankelijk zijn van het van deur-tot-deur vervoer van AVAN. Voorbeeld: een inwoner heeft een scooter en een handbewogen rolstoel achterop. Als het (zoals een paar weken geleden) sneeuwt kan zij de deur niet uit, behalve met AVAN. Obstakels in het OV kunnen ook zijn, dat je een lange rit moet maken, of naar een plek gaat die moeilijk bereikbaar is met het OV. Inwoners met een scootmobiel kunnen niet reizen met de bus.

Als inwoners met een OV-pas geen gebruik meer kunnen maken van AVAN, dan hebben zij geen alternatief om zich te verplaatsen. Niet alle klanten zullen in aanmerking komen voor een Wmo-pas. Dit belemmert dus hun participatie en is niet in lijn met het VN-verdrag (gelijkwaardige participatie, betaalbaar en keuzevrijheid). Het commerciële tarief is voor deze doelgroep, met veelal een smalle beurs, onbetaalbaar. Tenslotte vragen we ons af, of dit besluit ook gevolgen heeft voor inwoners met een Wmo-pas, die door hun kilometerbudget heen zijn? Zij zijn dan immers ook aangewezen op reizen tegen het tarief van een reiziger met een OV-pas.

Met vriendelijke groet,

Dick Cochius, duo-voorzitter Apcg
Raymond Klaassen, duo-voorzitter Apcg